

Vueling llega a Valladolid. Bye, bye Ryanair

La aerolínea española recupera, con tres frecuencias semanales, la ruta con Barcelona tras la huida de su homóloga irlandesa y tratará de sacar a Villanubla del declive de pasajeros

DIEGO GONZÁLEZ VALLADOLID
El aeropuerto de Villanubla lleva meses asemejándose a los desiertos americanos. Sólo faltan las bolas de paja típicas de las películas del Oeste para notar esa ausencia de actividad, en línea ascendente desde que el pasado 28 de marzo el CEO de Ryanair puso fin a la ruta Valladolid-Barcelona, entre otras en más puntos de España. Fue una decisión que alteró hasta los cientos políticos, alarmados por cómo quedarían prácticamente huérfanas de aviones y pasajeros las terminales aéreas afectadas. Sin haberse producido una marcha atrás del *bye, bye* de la aerolínea irlandesa, los cielos vallisoletanos volverán a verse interrumpidos por navés llegadas desde El Prat gracias a Vueling, que recupera el trayecto que operó entre 2013 y 2024.

No sólo las palabras son reflejo del declive en el que lleva inmerso el aeropuerto de Valladolid desde que se produjo la huida de Ryanair, sino que las estadísticas también sirven para vislumbrar cómo han caído en picado las cifras de viajeros y operaciones sin el viaje directo hasta Barcelona. Por ejemplo, en el último mes de septiembre, los datos reflejaron un agudizado descenso del 58,5% en el volumen de pasajeros, el segundo más alto del país, sólo por detrás de la terminal de Burgos, que lo duplica y sin visos de recuperación por una continua reducción del tráfico comercial.

Lo visto en septiembre realmente es la continuación a una caída libre que, a estas alturas del año, solo Vueling puede recuperar. Y es que, mes por mes desde aquel marzo, los datos se cuentan en negativo: en mayo, con una rebaja del 63% de viajeros -dato más alto del país; en junio, con un 77,2% menos; en julio, con un descenso del 72,1%; en agosto, con un 68,9% de disminución; más lo contados previamente en septiembre. Con todo ello, el acumulado hasta el noveno mes del año reflejan que los pasajeros han descendido un 60,7%, con 59.689 usuarios, lo que vienen a ser 6,632 al mes.

Entre diferentes promociones se ha mantenido vivo el aeropuerto de Villanubla, con vuelos directos a las Islas Canarias, a Mallorca, Tenerife o Praga. Pero aún así, esos exóticos lugares no han podido sostener el hundimiento de la terminal. Al rescate llega ahora Vueling —aunque Voleorea fue la pri-

mera compañía en sonar como reemplazo de Ryanair—, y lo hará en mitad de la celebración de la 70ª Semana Internacional de Cine de Valladolid (SEMINCI), lo que puede intensificar el volumen de viajeros en los primeros días de su nuevo desembarco, que se producirá oficialmente hoy, coincidiendo con el final del mes de octubre que avanzó este periódico.

Con todo ello, fueron cinco meses de promesas en *stand by* por parte del ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente. «Volverá» fue la palabra que utilizó para asegurar que la conexión con Barcelona desde Valladolid se retomaría en un futuro. No obstante, mientras se debatía cuál sería la aerolínea que cogiese el testigo en la terminal de Villanubla, fueron continuos el cruce de acusaciones entre Puente y Eddie Wilson, consejero delegado de Ryanair. Si el empresario irlandés se empeñó en señalar el «deterioro de la competitividad de los aeropuertos españoles» si el Gobierno no rebajaba las tasas para los aeródromos, la exigencia de dinero público fue su mecanismo para promover su supuesto plan para mantener, e incluso incrementar, los

vuelos en la base vallisoletana. 750.000 euros en cinco años para que Valladolid y Barcelona se pronuncien una detrás de otra. Una insólita condición que pasaba por que alguna administración, en especial el Ministerio de Puente, le sufragara los vuelos. Y de ese «chantaje» se percató el político, que obvió la propuesta —incompatible— y trajo a Vueling con tres frecuencias semanales hacia y desde El Prat.

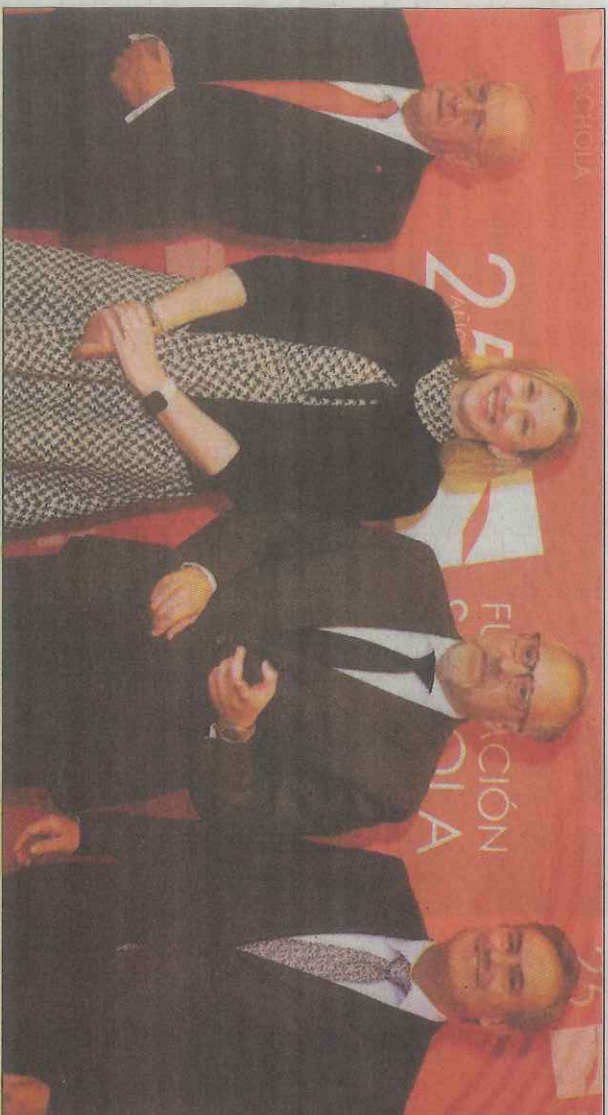
Ligando con esas películas del oeste americano, nunca se puede dar por sentado que se produzca una nueva tracción en el aeropuerto de Villanubla por parte de la empresa española. Así, se da la curiosa paradoja que esta aerolínea ocupará ahora el lugar de Ryanair con una ruta que, hace ya más de año y medio, dejó de operar para que lo hiciera la empresa irlandesa. Y una segunda casualidad se produce al rastrear los últimos vuelos ofrecidos por Vueling desde Valladolid a Barcelona, siendo el mismo 28 de marzo con el que se rompieron las relaciones aéreas. Ya lo avisó Vueling: «Es pronto para anticipar una futura actividad en el aeropuerto». Abrochense los cinturones.

Detenidas dos mujeres de una red criminal dedicada al robo en casas

VALLADOLID
Agentes de la Policía Nacional detuvieron el pasado 23 de octubre a dos mujeres como presuntas autoras de un delito de robo con fuerza al ser sorprendidas manipulando la puerta de acceso a un portal en una zona céntrica de Valladolid, cercana al Campo Grande.

Los hechos ocurrieron alrededor de las 13.00 horas, cuando los agentes, que realizaban labores de patrulla uniformada en vehículo policial, observaron a una mujer manipulando la puerta del portal con algún tipo de objeto no identificado, mientras la otra permanecía de espaldas en actitud vigilante. Al percatarse de la presencia policial, ambas emprendieron la huida, siendo interceptadas por los actuantes pocos metros más adelante, informó Ical.

Posteriormente, se pudo comprobar que las dos mujeres detenidas integraban un grupo criminal itinerante, altamente especializado en la comisión de robos con fuerza en domicilios. Una vez terminadas las mismas, una de las mujeres fue puesta en libertad, pasando la otra a disposición judicial ya que le constaba en vigor una orden de búsqueda detención.



Ramón Mateo Martínez, Isabel Blanco, Carlos Pollán y Luis Ortiz de Lanzagorta. Ical

Fundación Schola cumple 25 años de familia y educación en valores

El Auditorio Miguel Delibes acogió la celebración del aniversario en la que Isabel Blanco apeló a la formación como el «vehículo» para «articular una sociedad más justa» y Pollán reclamó un gran pacto por el sistema educativo

VALLADOLID
Fundación Schola conmemoró ayer sus 25 años de vida, caracterizados por ser defensores de la familia y la educación en valores, dos cuestiones que destacaron, durante su intervención, la vicepresidente de la Junta y consejera de Familia e Igualdad de

Oportunidades, Isabel Blanco, y el presidente de las Cortes, Carlos Pollán, quienes felicitaron a la entidad por este cuarto de siglo, en un acto celebrado en el Auditorio Miguel Delibes de Valladolid.

Blanco señaló que la educación «no solamente tiene que ser ese motor de conocimiento, sobre todo en las generaciones más jóvenes», sino «ese vehículo» a través del cual «se articule una sociedad más justa», informó Ical.

Por su parte, el presidente de las Cortes, Carlos Pollán, aprovechó esta cita para reclamar la necesidad de alcanzar un gran pacto por la educación «que garantice la igualdad de oportunidades para todos los españoles».

Por último, el director gerente de la Fundación Schola, Luis Ortiz de Lanzagorta, acompañado del presidente Ramón Mateo Martínez, se mostró satisfecho por este cuarto de siglo y subrayó la presentación de un vídeo sobre todo lo que desarrolla la entidad y «celebrar todos los retos» que confían en llevar a cabo en un futuro, «con dos bases»: la familia y la educación, «y sobre eso, construir una sociedad mejor y más prometedora para los niños, para los jóvenes y para todos».



Víctor Alonso Monge, Enrique Cabero y Luis Argüello. Ical