

De los Mozos: «Perdemos el trabajo hecho por el automóvil en 40 años»

Para el directivo, solo la unidad del sector con las administraciones y una rápida ejecución de las medidas pueden salvar a la industria

ÁNGEL BLANCO

VALLADOLID. «Estamos perdiendo el trabajo de 40 años. Cuando uno va a Francia o Alemania y habla de que en España tenemos 18 administraciones, se mueren de risa». José Vicente de los Mozos pasó ayer por Valladolid para hablar de 'Los retos de la automoción' y aprovechando su experiencia y su condición de 'ex' ha sido claro y rotundo en sus palabras: «¿Cómo podemos estar perdiendo el tiempo con un PERTE de microchips de inversiones cero y otro de electrificación que se queda en el 30%? Necesitamos extraer el litio que tenemos en España y veremos cómo vendrán los chinos a pedirnoslo. Pero aquí no se dan licencias, mientras en otros países ya están extrayéndolo», lamentó. El expresidente de Renault España pronunció una conferencia en la clausura de curso del Foro de Empresarios y la Fundación Schola en la que ha recordado que «el automóvil es una de las joyas de la industria en España, vertebradora la península y genera empleo de valor añadido gracias a un trabajo hecho desde los años 50 y 60» pero que en el momento actual, «el mundo cambia muy rápido y el sector también» y existe un riesgo cierto de que «si el cambio se hace de forma abrupta, las cosas empeoren».

En un contexto geopolítico complicado, con problemas con los microchips, la inflación, las materias primas, los puertos y el transportes, todo ello recién salidos de la covid, el sector del automóvil «debe tener una voz única ante las Administraciones e ir todos de la mano», ya que «las multinacionales no son de aquí y en los momentos difíciles todos quieren producir en su país», advirtió De los Mozos.

Muy crítico se mostró con la lentitud que tiene en España la penetración del coche eléctrico y la extensión de la infraestructura de recarga. «Ahora, el coche eléctrico no responde a las necesidades del ciudadano, que es el que va a marcar el ritmo de la transición». Sin embargo, aunque «los constructores saben lo que hay que hacer, hay que entender también que unos y otros deben trabajar unidos para ser influyentes». «Es momento de lucha y si nos quedamos retrasados, la perla de nuestro país y de nuestra región perderá importancia». Para De los Mozos «es urgente un plan de des-

carbonización en España, pero la gente no sabe qué comprar y sin las medidas necesarias, vamos a ser irrelevantes para los de nuestro entorno». Ahora bien, si la transición se hace bien, «con la llegada de la nueva movilidad España

no perderá su posición de segundo productor de Europa».

Reclamó una legislación homogénea, así como unos plazos realistas, porque, auguró, «después de 2035 se podrán seguir vendiendo en Europa coches híbridos que



José Vicente de los Mozos. C.E.

usen carburantes de bajas emisiones». También «un plan de choque y un pacto de Estado para que en los sectores estratégicos un cambio de gobierno no sea un cambio de rumbo porque tenemos que luchar contra rivales como Francia y contra Alemania». «Cuando se cierra una fábrica, la gente se pone a llorar, pero las cosas no pasan por casualidad. Castilla y León ha sido un ejemplo de adaptación al cambio de la cadena de valor y esto no debe dejarse caer. Hay que ir juntos», insistió.

VALLADOLID MARTES 4 JULIO 2023

COODEFEST

· CASTILLA Y LEÓN SOLIDARIA ·

CÚPULA DEL MILENIO

EL VOLUNTARIADO DEJA HUELLA

Ven a conocer a los agentes de cooperación para el desarrollo de Castilla y León

TALLERES PARA NIÑOS Y STAND INFORMATIVOS

21:00H CONCIERTO SOLIDARIO

Súmate. La solidaridad no tiene fronteras

INFORMACIÓN
E INVITACIONES



 Junta de
Castilla y León